

TABLA DE CONTENIDO

Mensaje del Presidente del Comité Técnico Consultivo sobre Políticas Públicas, Legislación y Regulación	13
Mensaje de Jorge Durán, Jefe de la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos.....	15
Introducción y Resumen de Capítulos.....	17

ARGENTINA

AUTORIDAD PORTUARIA ARGENTINA.....	23
1. Naturaleza jurídica y origen.	23
2. Organización	25
3. Objetivos y funciones de la autoridad portuaria	29
4. Vinculación con otros organismos estatales y no estatales	31
5. Régimen patrimonial - Presupuesto- Recursos financieros	33
6. Régimen de prestación de servicios portuarios.	34
6.1. Servicios generales.....	37
6.2. Servicios específicos	37
6.3. Servicios de ayuda a la navegación	37
6.4. Servicios de explotación	39
7. Régimen de utilización del dominio portuario	40
7.1. Permiso de Uso Portuarios	44
7.2. Concesión de uso	50
8. Régimen de explotación de infraestructuras	53
9. Normas y entes de control estatal	54

APUNTES SOBRE CANON EN EL CONCESIONAMIENTO DE UNA TERMINAL PORTUARIA.....	57
1. Preliminar	57
2. Del canon	59
2.1. Concepto. Tipos de Canon	59
2.2. Cuantificación	61

3. Procedimiento de selección del operador portuario	63
3.1. Licitación Pública. Fundamentos	63
3.2. De los pliego de bases y condiciones. Su elaboración.....	66
3.3. Etapas de evaluación de las ofertas	68
3.4. Criterios de adjudicación.....	71
3.5. Razonabilidad, consistencia y coherencia	73
4. El canon en la etapa de ejecución del contrato	74
4.1. Actualización del canon fijo	75
4.2. Control	75
4.3. Incumplimiento en el pago	76
4.4. Revisión	77
5. Epílogo	78

CANADÁ

CANADIAN PORTS LAW: JURISDICTION, GOVERNANCE AND LIABILITY	81
1. Introduction	81
2. Overview of the canadian legal system and jurisdiction over ports and harbours ..	83
2.1. Canadian legal system and "Canadian maritime law"	83
2.2. Jurisdiction over Ports.....	84
3. History of Canadian Port Administration	86
3.1. 1936 to 1983: National Harbours Board	87
3.2. 1983 to 1995: Canada Ports Corporation Act	88
3.3. 1998 to present: Canada Marine Act	88
4. Canada Port Authorities	89
4.1. Capacity and Structure	90
4.2. Management of the Port	91
4.3. Board of Directors	91
4.4. Agency and Liability	92
4.5. Port Authority Powers	92
4.6. Port Fees	94
4.7. Safety and Order in Ports	94
4.8. Enforcement	95

5. Public ports	96
5.1. Management.....	96
5.2. Fees	96
5.3. Safety and Order.....	97
5.4. Divestiture and Independent marine ports	97
6. Small craft harbours	98
7. Duty of care and liability in the port context	99
7.1. Liability of owners and operators of port facilities	99
7.2. Liability of stevedores and warehousemen.....	100
7.3. Liability of shipowners.....	100
7.4. Limitation Period	101
8. Rights in rem for dock charges, harbour dues and canal tolls	101
9. Conclusion	101

ECUADOR

CAMBIO DE LA MATRIZ PORTUARIA EN EL ECUADOR.....	105
1. Introducción	105
2. Antecedentes	105
3. Sistema portuario ecuatoriano hasta el 2007.....	107
4. Modernización portuaria en el Ecuador - Participación del sector privado	108
5. Provisión de infraestructura portuaria como servicio público y sector estratégico en el Ecuador - Competencia exclusiva del Estado Central	112
6. Excepcionalidad	114
7. Generalidad vs. excepcionalidad	116
8. Conclusión	118

GUATEMALA

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA Y MARÍTIMA.....	123
1. Introducción	123
2. La administración portuaria.....	124
2.1. Aspectos generales.....	124
2.2. Situación regional	124

2.3. Situación nacional.....	125
3. La administración marítima	131
3.1. Situación regional	131
3.2. Situación nacional.....	131
3.3. La Dirección General de Asuntos Marítimos del MINDEF	133
3.4. Convenios internacionales marítimos.....	135
4. Retos de Guatemala en lo portuario y en lo marítimo	137

JAMAICA

THE CASE OF JAMAICA.....	143
1. Introduction	143
2. The case of Jamaica	144
2.1. Seaborne Trade and the Economy	144
2.2. The Port & Shipping Industry	145
3. The legal framework.....	146
3.1. Law of the Sea	146
3.2. National Public Maritime Law	147
3.3. Commercial Maritime Law	147
3.4. Economic and Competition Law	148
3.5. Environmental Law	150
4. Conclusion	151

MEXICO

LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA EN MÉXICO	155
Introducción.....	155
La Administración Portuaria en México antes de la reforma portuaria de 1989.....	157
La reforma portuaria de 1989.....	158
La Administración Portuaria en México después de la reforma portuaria de 1993....	160

PERÚ

EL SISTEMA PORTUARIO PERUANO Y EL ROL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL.....	171
---	-----

1. Introducción.....	171
2. El marco legal del sistema portuario nacional.....	171
2.1. Normas del ordenamiento portuario nacional	172
2.2. Normas generales complementarias al ordenamiento portuario	176
2.3. Cuestiones de lege ferenda	178
3. Sobre la autoridad portuaria nacional (APN)	180
3.1. Antecedentes y objetivos de la APN	180
3.2. Atribuciones y competencias de la APN	181
3.3. Organización interna de la APN.....	186
3.4. Régimen patrimonial de la APN.....	188
3.5. Relaciones de la APN con otros organismos públicos del SPN	188
4. La titularidad y el régimen de utilización del dominio público portuario	191
5. Los servicios portuarios básicos y los modelos de gestión en el Sistema portuario nacional	197
6. Conclusión	202

REPÚBLICA DOMINICANA

LA LEGISLACIÓN Y MARCO JURÍDICO PORTUARIO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA	205
1. Introducción.....	205
2. Derecho portuario dominicano	206
2.1. Breve referencia histórica con relación a la ley 70, y la creación de la Autoridad Portuaria.....	207
3. La Autoridad Portuaria Dominicana	209
3.1. Definición	209
3.2. Domicilio de la Autoridad Portuaria Dominicana.....	209
3.3. Patrimonio de la Autoridad Portuaria Dominicana	210
3.4. Atribuciones de la Autoridad Portuaria.....	211
4. El proceso privatización de los puertos dominicanos	214
4.1. Ley 340-06 de fecha 18 de agosto de 2006 y sus modificaciones, ley 449-06 de fecha 06 de diciembre de 2006 sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Servicios, Obras y Concesiones.....	216
4.2. Puerto de Río Haina.	217

4.3. Puerto Multimodal Caucedo.....	219
4.4. Puerto de Santo Domingo, Sans Souci.	220
4.5. Puerto La Romana.....	220
5. Sistema portuario dominicano.	222
6. Conclusiones y recomendaciones.	223

URUGUAY

LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS Y SU ROL COMO AUTORIDAD PORTUARIA EN URUGUAY	229
1. Introducción.....	229
2. Evolución y rol de los puertos	232
3. El modelo uruguayo	234
4. Contenido constitucional	236
5. La Administración Nacional de Puertos	236
6. Principios rectores de la actividad portuaria	241
7. El rol de la autoridad portuaria	245
8. Los servicios portuarios	248
9. La gestión del dominio público y fiscal portuario	252
10. Procedimiento para la gestión del dominio público portuario.....	256
11. Análisis de las distintas figuras de gestión del dominio público y fiscal portuario	258
12. Procedimientos para el otorgamiento de concesiones	259
13. Procedimiento para el otorgamiento de permisos	261
14. Otra modalidad: permisos al amparo de las resoluciones del Poder Ejecutivo 257/996 de 27-III-1996 y 1860/003 de 24-XII-2003.....	262
15. El régimen de gestión de la Terminal de Contenedores del Puerto de Montevideo	263
16. Algunas consideraciones respecto del artículo 20 de la ley N° 17.243.....	265
17. La subasta de acciones de la Corporación Nacional para el Desarrollo.....	266
18. Régimen de gestión de la Terminal de Contenedores	267

VENEZUELA

LAS ALIANZAS ESTRATÉGICAS COMO MECANISMO DE DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN VENEZUELA.....	273
--	-----

1. Introducción..... 273

2. Las alianzas estratégicas..... 275

2.1. Definición 275

2.2. Ventajas y Desventajas de las Alianzas Estratégicas..... 276

3. Fundamentos legales 278

3.1. Ley General de Puertos 278

3.2. Ley de Contrataciones Públicas 279

4. Caso de estudio: la nueva Terminal del Puerto de La Guaira 281

5. Evolución y desarrollo de las alianzas estratégicas en otros países de la región 283

6. Conclusiones..... 284

hayamos trabajado en proyectos similares valoraran este trabajo y la contratación de trabajos similares.

Desafortunadamente a nuestro juicio es un verdadero éxito haber logrado la realización de los otros proyectos de los puertos.

Otro aspecto a destacar es la lema que dice "Que sea el puerto el que se desarrolle".

Se publica la versión más reciente de este trabajo en cuenta que hay mucho de los puertos miembros, entre otros, técnicos y que se han ido mejorando.

Si bien esta versión reproduce parcialmente el trabajo futuro. Serán cada vez más numerosas las partes que separamos que otros que no lo han hecho en el trabajo que les preocupan.

Volvemos con esto a la agenda de la CIP-CEA que no se ha podido para los Estados miembros y como procedimiento de desarrollo de la jerarquización de sus CTC.

A todos los que trabajaron, ordenaron y organizaron este trabajo, esta publicación es un saludo y un reconocimiento muy grande.

Ing. Naval Alberto Ullrich ACOSIA
Presidente del Comité de Puertos de la CIP-CEA
Ing. Carlos Pérez ACOSIA
Vicepresidente de la CIP-CEA
Ing. Juan Carlos Acosta ACOSIA
Presidente de la CIP-CEA