

OBSEQUIO

FUNDACION DE CULTURA UNIVERSITARIA



ÍNDICE

Título Primero

Introducción al Derecho de los Transportes

CAPÍTULO PRIMERO: SIGNIFICADO Y CONTENIDO DEL CURSO	15
CAPÍTULO SEGUNDO: TRANSPORTE Y COMERCIO INTERNACIONAL	16
CAPÍTULO TERCERO: OBJETO DEL DERECHO DEL TRANSPORTE	18
CAPÍTULO CUARTO: RELACIONES DEL DERECHO DE LOS TRANSPORTES CON OTRAS DISCIPLINAS	21
A) Transporte y Economía	21
B) Transporte y Derecho Comercial	22
C) Transporte y Derecho Administrativo	22
D) Transporte y Derecho Internacional Público	24
E) Transporte y Derecho Internacional Privado	24
CAPÍTULO QUINTO: TRANSPORTE INTERNO E INTERNACIONAL	24
CAPÍTULO SEXTO: NATURALEZA CONSENSUAL O REAL DEL CONTRATO DE TRANSPORTE EN RELACIÓN A SU INTERNACIONALIDAD	28
A) Argumentos a favor de la teoría del contrato real	29
B) Argumentos a favor de la teoría del contrato consensual	30
C) Conclusiones	32

Título Segundo

Relaciones del Derecho del Transporte con el Derecho Internacional Privado

CAPÍTULO PRIMERO: RELACIONES DEL DERECHO DEL TRANSPORTE CON EL DERECHO INTERNACIONAL PRIVADO	35
A) ¿Cuál es el objeto del DIPr?	35

50414
29 MAYO 2000

B) Problemas que estudia el Derecho Internacional Privado	36
C) Ejemplos prácticos	37
CAPÍTULO SEGUNDO: INTRODUCCIÓN AL DERECHO INTERNACIONAL PRIVADO ...	38
A) ¿En base a qué sistema de DIPr se resuelve un determinado caso internacional?	38
B) El proceso de aplicación de las normas de Derecho Internacional Privado	40
C) Interpretación de las normas de DIPr y calificación de las relaciones jurídicas extranacionales	41
D) Integración de las normas de DIPr	42
E) La determinación del derecho material aplicable	43
F) El derecho material aplicable puede resultar ser el del juez, o un derecho extranjero	45
G) ¿Cómo aplica el juez el derecho material de un Estado extranjero? ...	45
CAPÍTULO TERCERO: FUENTES NORMATIVAS APLICABLES AL TRANSPORTE:	
LEY APLICABLE Y JURISDICCIÓN COMPETENTE	46
I.- Normas de conflicto de fuente interna sobre transporte en general	47
A) <i>Teoría de la autonomía del Derecho Comercial respecto de las normas de Derecho Internacional Privado del Apéndice</i>	48
B) <i>Crítica a la posición autonomista</i>	48
C) <i>Alcance extensivo de las normas de Derecho Internacional Privado del Apéndice del Código Civil</i>	49
II.- Normas de conflicto de fuente internacional sobre transporte en general	53
• <i>Tratados de Montevideo de 1889</i>	53
A) <i>Normas generales sobre transporte en los Tratados de Montevideo de 1889</i>	53
B) <i>Normas especiales sobre transporte marítimo en los Tratados de Montevideo de 1889</i>	55

20414
 6005 5141 8 5

• Tratados de Montevideo de 1940	57
A) Regulación del transporte terrestre y multimodal en los Tratados de Montevideo de 1940	57
a.- Transporte terrestre	57
b.- Transporte terrestre sucesivo y multimodal	58
c.- Régimen de responsabilidad solidaria	59
d.- Jurisdicción internacional	60
B) Regulación del transporte marítimo en los Tratados de Montevideo de 1940	61
III.- Normas materiales que regulan el transporte	62
A) Normas materiales de fuente interna sobre transporte en general ...	62
B) Normas materiales de fuente interna sobre transporte marítimo ...	62
C) Normas materiales de fuente internacional sobre transporte marítimo	62
D) Normas materiales de fuente interna sobre transporte aéreo	63
E) Normas de fuente internacional sobre transporte aéreo	63

Título Tercero

El contrato de transporte

CAPÍTULO PRIMERO: CONCEPTO DE CONTRATO DE TRANSPORTE	65
A) Los sujetos del contrato de transporte	65
B) El objeto del contrato de transporte	66
C) El precio o porte o flete	66
CAPÍTULO SEGUNDO: CARACTERES DEL CONTRATO DE TRANSPORTE	66
A) Contrato bilateral	66
B) Contrato de ejecución única	66
C) Contrato oneroso y comercial	68
D) Contrato de adhesión	69

CAPÍTULO TERCERO: FORMA DEL CONTRATO DE TRANSPORTE	70
A) Consensualidad o solemnidad	70
B) Consensualidad y realidad	73
CAPÍTULO CUARTO: NATURALEZA JURÍDICA DEL CONTRATO DE TRANSPORTE	73

Título Cuarto
Transporte y Compraventa

CAPÍTULO PRIMERO: EL CONTRATO DE TRANSPORTE COMO AUXILIAR DE LA COMPRVENTA INTERNACIONAL DE MERCADERÍAS	77
A) Introducción	77
B) Compraventa internacional de mercaderías e INCOTERMS	78
C) Compraventa internacional de mercaderías y transporte	79
D) Mecanismos de pago del precio	80
CAPÍTULO SEGUNDO: CRÉDITOS DOCUMENTARIOS Y CARTAS DE CRÉDITO	85
A) Concepto de Créditos Documentarios	85
B) Diversos tipos de Créditos Documentarios	86
1.- <i>Crédito Revocable</i>	86
2.- <i>Crédito Irrevocable</i>	86
3.- <i>Crédito Irrevocable confirmado</i>	86
4.- <i>Crédito Rotativo (Revolving)</i>	86
5.- <i>Crédito "Cláusula Roja" (Red Clause)</i>	88
6.- <i>Crédito Transferible</i>	88
7.- <i>Crédito "Back to Back"</i>	89
CAPÍTULO TERCERO: CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE Y TÍTULOS VALORES REPRESENTATIVOS DE LA MERCADERÍA	90
A) Esquema de funcionamiento práctico	90
B) Concepto de Conocimiento de Embarque	93
C) Contenido del conocimiento de embarque	93
D) Funciones del Conocimiento de Embarque	99

1.- El conocimiento como documento de prueba	99
2.- El conocimiento como título de crédito	101
3.- El conocimiento como título representativo	101
4.- El conocimiento como título ejecutivo	101
E) Mecanismos de recepción por el transportador de la mercadería en origen y expedición de la Carta de Porte o Conocimiento de Embarque	103
F) Posibles discrepancias y observaciones del conocimiento	105
G) Expedición del conocimiento y otras constancias	105
1.- Constancias abusivas	106
2.- Constancias razonables y legítimas	107
2.1.- Cláusulas "House", "CY" y "Pier"	107
2.2.- Cláusulas FCL y LCL	110
2.3.- Cláusula STC	111
H) Conocimiento de embarque limpio, cobro del precio y entrega de la carga en destino	116
CAPÍTULO CUARTO: PLANTEO HISTÓRICO DEL PROBLEMA: DE LAS REGLAS DE LA HAYA A LA CONVENCION DE VARSOVIA	
A) Los trabajos preparatorios y las Reglas de La Haya	123
B) La Convención de Bruselas de 1924	123
C) La Convención de Varsovia de 1929	125
D) Conclusiones	126
CAPÍTULO QUINTO: VALIDEZ DE LAS CLÁUSULAS DE LIMITACIÓN Y EXONERACIÓN EN LOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE	
A) Problema de las cláusulas abusivas en nuestro país	126
B) Orden público, Transporte y Comercio Internacional	127
a.- Principios de aceptación internacional generalizada y derecho comparado sobre el tema	127
b.- Intereses del comercio internacional y compraventa de mercaderías	129

Título Quinto

Transportes y Contratos de Adhesión

CAPÍTULO PRIMERO: EL PROBLEMA DEL CONSENTIMIENTO Y LA VALIDEZ DE LAS	
CLÁUSULAS ABUSIVAS EN LOS CONTRATOS DE ADHESIÓN	131
A) La autonomía de la voluntad y los contratos de adhesión	131
a.- <i>Los contratos de adhesión y la realidad del comercio internacional</i>	132
b.- <i>Características particulares de los contratos de adhesión</i>	133
c.- <i>Los contratos de adhesión entre dos comerciantes o empresarios</i>	133
d.- <i>Nuevas dimensiones del concepto de debilidad contractual</i>	135
e.- <i>El Estado como garante de la justicia</i>	136
f.- <i>Algunas tendencias jurisprudenciales que dan relevancia a la desigualdad entre las partes, aún en contratos entre empresas comerciales</i>	137
g.- <i>Manejos monopólicos del mercado como causa de limitación de la autonomía de la voluntad en los contratos de adhesión</i>	139
B) Los principios de UNIDROIT frente a los problemas que plantean los contratos de adhesión	140
a.- <i>Contratación con cláusulas estándar</i>	141
b.- <i>Contratación con cláusulas sorpresivas</i>	142
c.- <i>Interpretación "contraproferentem" de las estipulaciones confusas</i>	143
d.- <i>Nulidad de las cláusulas de exoneración</i>	143
CAPÍTULO SEGUNDO: LEY DE DEFENSA DEL CONSUMIDOR EN URUGUAY (Nº 17.189)	
Y NULIDAD DE LAS CLÁUSULAS ABUSIVAS EN LOS CONTRATOS DE ADHESIÓN	144
I.- Antecedentes en la doctrina nacional	144
II.- La Ley Nº 17.189 de Relaciones de Consumo y	
Defensa del Consumidor	145
a.- <i>Ámbito de aplicación</i>	145
b.- <i>Orden Público</i>	147
c.- <i>Contratos de Adhesión</i>	152
d.- <i>Cláusulas y prácticas abusivas</i>	153

<i>e.- Cláusulas abusivas expresamente previstas</i>	154
CAPÍTULO TERCERO: LOS CONTRATOS DE NEGOCIACIÓN TRIANGULAR Y EL PROBLEMA DEL CONSENTIMIENTO REFERIDO A LAS CONDICIONES IMPRESAS EN EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	175
A) Cambios en la consideración del tema en la jurisprudencia belga y francesa a partir de los años noventa	175
B) Cambios en la teoría de las funciones y naturaleza jurídica del conocimiento de embarque como título valor en la doctrina francesa	179
C) Contratos de negociación tripartita y el transporte como negociación auxiliar de la compraventa internacional de mercaderías	181
D) Antecedentes en la doctrina y jurisprudencia latinoamericana	184
E) La importancia del consentimiento del destinatario en el derecho uruguayo y posible influencia de la jurisprudencia francesa citada	187
F) Conclusiones	191