

INDICE

1. GENERALIDADES	11
1.1. La Convención de Varsovia	11
1.2. Evolución del Derecho Nacional	12
a) El Código Aeronáutico	12
b) Ratificación de la Convención de Varsovia	13
c) Dificultades de traducción	13
d) Dificultades de coordinación	14
e) Jurisprudencia posterior	14
f) La reforma del Código Aeronáutico	15
2. ÁMBITO DE APLICACIÓN DE LA CONVENCIÓN DE VARSOVIA (ART. 1º)	17
3. JURISDICCIÓN COMPETENTE Y LEY APLICABLE	19
a) Ley aplicable (art. 1º)	19
b) Tribunal competente (art. 28.1)	19
c) Régimen de Orden Público (art. 32)	20
d) Casos Jurisprudenciales	20
4. DOCUMENTACIÓN DEL CONTRATO DE TRANSPORTE AÉREO:	
LA CARTA DE PORTE AÉREO O AIRWAY BILL	23
a) Carta de Porte y Contrato de Transporte (art. 5.2)	23
b) Diferencias entre el AWB y el BL marítimo	23
c) House AWB, Master AWB y transportes sucesivos (art.30)	25
5. LEGITIMACIÓN ACTIVA (ARTS. 12 A 15)	35
6. EL SEGURO DE TRANSPORTE AÉREO Y PROBLEMAS QUE PLANTEA RESPECTO A LA LEGITIMACIÓN ACTIVA DEL RECLAMANTE EN CONTRATOS DE TRANSPORTE AÉREO	39
A) Art. 669 C. Com.: Seguro y subrogación	39
B) Legitimación del acreedor subrogante	40
C) Solemnidad o consensualidad del seguro	40

D) Práctica real en el negocio del seguro	42
E) Póliza flotante, póliza provisoria, póliza definitiva, certificado de seguro y formas de emisión de la póliza en la práctica comercial	43
a)Contratación mediante Póliza flotante	43
b)Contratación del seguro caso a caso	43
c)Motivos de la emisión del provisorio	44
d)Práctica comercial	45
F) Jurisprudencia sobre la naturaleza de la póliza provisoria	46
G) Inoponibilidad de las condiciones de la póliza y carácter de tercero del demandado	47
7. LEGITIMACIÓN PASIVA	
Régimen del Transporte Sucesivo (arts. 1, 18, 26 y 30)	53
8. RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTADOR AÉREO	59
A) Naturaleza y Fundamento de la Responsabilidad (Art. 18)	59
B) Período de Responsabilidad	60
C) Transportes Intermedios	61
9. CAUSAS DE EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD	63
a) Debida Diligencia y Fuerza Mayor (Art.20.1)	63
b) La Culpa Náutica (Art. 20.2)	65
c) Casos Reales y Jurisprudencia	65
10. PRUEBA DE LOS DAÑOS O FALTANTES	69
10.1. Prueba de qué se cargó en origen (art. 11)	69
10.2. Prueba del estado de la carga en destino (acta de observación) (art.26)	72
10.3. Casos dudosos: constancias de peso y constancias de contenido	74
11. RÉGIMEN DE LA PROTESTA AERONÁUTICA (ART.26)	81
11.1. Plazo para la protesta en caso de avería	81

11.2. Plazo para la protesta en caso de demora	81
11.3. No hay plazo de protesta su la falta de entrega es total	83
11.4. ¿Desde cuándo corre el plazo de protesta?	84
11.5. ¿Caducidad o presunción con prueba en contrario?	86
A) El texto legal a estudio	86
B) Doctrina y jurisprudencia argentina	86
C) La jurisprudencia uruguaya	88
D) Conclusiones	90
a) Presunción y no Caducidad	91
b) Acta de Verificación y observación a la descarga	91
c) La tesis de Chami	91
d) Virtudes y defectos	92
e) Propuesta de solución	93
11.6. Plazos de protesta y la reforma del Código Aeronáutico	94
12. LIQUIDACIÓN DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS (ARTS.17 Y 19)	97
13. LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD (ART. 22)	99
13.1. Limitación de responsabilidad y régimen de orden público	99
13.2. Monto de los límites de responsabilidad en la Convención de Varsovia	100
13.3. Límites de responsabilidad en nuestro derecho positivo y la reforma del Código Aeronáutico	102
13.4. Historia y virtudes de la unidad de cuenta oro	103
13.5. Cuestiones de política legislativa incluidas en el problema de la limitación de responsabilidad y en el de la elección de la unidad de cuenta	106
13.6. Carencia de justificación de la limitación	107
13.7. Inconstitucionalidad de los límites de responsabilidad	108
13.8. Conclusiones	109

14. PÉRDIDA DE LOS LÍMITES DE RESPONSABILIDAD	113
14.1. Omisión de constancias en los conocimientos	113
A) Omisión de las paradas previstas	113
B) La Jurisprudencia Nacional	114
C) Argumentos en contra	115
D) Otras omisiones y carencias de las Cartas de Porte aéreas	118
E) Jurisprudencia internacional	119
14.2. Culpa grave del transportador	120
A) Dolo o Culpa Grave	
¿Qué se entiende por Falta Equivalente al Dolo?	120
B) Carga de la Prueba de la Culpa Grave	121
C) Jurisprudencia Nacional	121
D) Jurisprudencia Extranjera	124
E) Conclusiones	125
15. PLAZO PARA INICIAR LA ACCIÓN	131
15.1. Tesis de la Caducidad	131
15.2. Tesis de la Prescripción	133
15.3. Actos Interruptivos del plazo	134
15.4. ¿Desde cuándo corre el plazo?	135
15.5. La Reforma del Código Aeronáutico	136
15.6. Conclusión	138