

ÍNDICE

Título primero

Introducción al Derecho Marítimo

CAPÍTULO PRIMERO: HISTORIA DEL DERECHO MARÍTIMO, TENTATIVAS DE UNIFICACIÓN

DEL DERECHO MARÍTIMO, DERECHO CONTINENTAL Y DERECHO ANGLOSAJÓN	10
I. Reseña histórica del derecho marítimo	10
II. Tentativas de unificación del derecho marítimo en el siglo XX	14
III. Foros de elaboración de derecho marítimo uniforme	16
Organizaciones intergubernamentales	17
Organizaciones internacionales no gubernamentales	17
Perspectivas para el siglo XXI	18
IV. Medidas y técnicas de unificación	19
V. Sistema continental y sistema anglosajón	22

CAPÍTULO SEGUNDO: DERECHO INTERNACIONAL MARÍTIMO Y UNIFICACIÓN

DEL DERECHO MARÍTIMO EN EL MERCOSUR	27
I. Normas materiales vigentes en los estados miembros o asociados al Mercosur y la hidrovía	28
I.1. Normas materiales de fuente interna	28
I.2. Normas materiales de fuente internacional	29
II. Normas de conflicto vigentes en los estados parte y asociados del Mercosur o hidrovía	31
II.1. Normas de conflicto de fuente internacional	31
II.2. Normas de conflicto de fuente interna	33
III. Tentativa de unificación de la normativa de derecho marítimo de fuente internacional y de derecho internacional privado intentada por medio del Tratado de la Hidrovía	34

III.1. Marco normativo y ámbito de aplicación	34
III.2. El protocolo de navegación y seguridad	37
IV. Problemas de coordinación de fuentes que plantea la aplicación de las convenciones de unificación	41
V. Conclusión: necesidad de uniformizar el derecho marítimo en el Mercosur y la hidrovía	44
CAPÍTULO TERCERO: PROTECCIONISMO MARÍTIMO Y LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD ..	47
I. Intereses que influyen en las tentativas de unificación del derecho internacional marítimo	47
II. Convenciones internacionales ratificadas por Uruguay	47
III. Introducción al proteccionismo marítimo	49
IV. La responsabilidad limitada y las indemnizaciones en el derecho del siglo XXI	51
V. Origen histórico de la limitación de responsabilidad	55
V.1. Del estatuto de Hamburgo a la Harter Act	56
V.2. Las reglas de La Haya y la Convención de Varsovia	58
V.3. Montos de la limitación de acuerdo con estas convenciones	60
V.4. Historia y virtudes de la Unidad Oro	63
V.5. Reducción de los límites en las convenciones propuestas a partir de los años setenta	65
V.6. Unidad de cuenta e inflación	67
V.7. Críticas actuales e iniciativas de cambio en los años noventa	69
V.8. Conclusiones	74
VI. Interés general y constitucionalidad de la limitación de responsabilidad	75
VII. Argumentos en los que se funda la limitación de responsabilidad ...	76
VII.1. Argumentos referidos a la rebaja de costos	79
VII.2. Argumentos referidos a los peligros náuticos	81
VII.3. Argumentos relativos a la protección de las víctimas	83

VII.4. Argumentos relativos a la conveniencia de la integración a un sistema de convenciones internacionales de derecho unificado con el del mundo desarrollado	84
VII.5. Argumentos relativos a la apertura económica y la eliminación de barreras proteccionistas	85
VII.6. Interés nacional, limitación y balanza de pagos	87
VIII. Inconveniencia de la limitación de responsabilidad	88

Título Segundo

El Buque

CAPÍTULO PRIMERO: CONCEPTO DE BUQUE, RÉGIMEN DE BANDERA Y

PROPIEDAD NAVAL	91
I. Concepto y naturaleza del buque	91
I.1. Importancia y singularidad del buque	91
I.2. Concepto de buque	92
I.3. Caracteres del buque	93
I.4. Naturaleza del buque	95
I.5. Elementos que componen el buque como universalidad de hecho ...	96
I.6. Individualización del buque	99
II. Bandera y matrícula del buque	104
II.1. Régimen de abanderamiento y registro nacional	104
II.2. Banderas de conveniencia y doble bandera	112
III. Propiedad naval	116
III.1. Régimen de propiedad de los buques	116
III.2. Compraventa de buques	122
IV. Normas de Derecho Internacional Privado sobre buques	126

CAPÍTULO SEGUNDO: DERECHOS REALES SOBRE BUQUES Y CRÉDITO MARÍTIMO,

PRÉSTAMO A LA GRUESA, LEASING, HIPOTECAS Y PRIVILEGIOS MARÍTIMOS	128
I. Introduccion	128
II. Préstamo a la gruesa	128
III. Leasing sobre buques	129
IV. Hipoteca naval	131
IV.1. Historia y derecho comparado	131
IV.2. Hipoteca, prenda y securities	132
IV.3. Diferencias con la hipoteca inmobiliaria	134
IV.4. Bienes hipotecables	135
IV.5. Hipoteca de buque en construcción	135
IV.6. Hipoteca de buques con matrícula provisoria	136
IV.7. Formalidades de la hipoteca	137
IV.8. Legitimación activa para hipotecar	138
IV.9. Capacidad para hipotecar	138
IV.10. Normas de derecho internacional privado relativas a la hipoteca naval	139
V. Privilegios marítimos	139
V.1. Privilegios marítimos en el código de comercio	139
V.2. La Convención de Bruselas de 1926 para la unificación de ciertas reglas sobre privilegios e hipotecas marítimas	142
V.3. Problemas de derecho internacional privado que plantean los privilegios marítimos	149
VI. Embargo y arresto de buques	161
VI.1. Los diversos tipos de medidas cautelares o ejecutivas sobre buques. Distinción entre el arresto, el embargo y el secuestro	161
VI.2. Regulación del embargo de buques en la Convención de Bruselas de 1952 para la unificación de ciertas reglas sobre embargo preventivo de buques de mar	162
VI.3. Problemas para el embargo de buques en Uruguay	167
VI.4. Regulación del embargo de buques en el Código de Comercio	168

VI.5. Normas de derecho internacional privado sobre embargo y arresto de buques	175
VI.6. La competencia del juez uruguayo para dictar una medida cautelar de interdicción de salida de un buque: alcance del texto y vigencia o derogación del art. 1042 del Código de Comercio	180
VI.7. El principio de la jurisdicción más próxima	184
VI.8. Aplicación de los principios generales en materia de interpretación de las normas	185
VI.9. Conclusiones	187
VI.10. Problemas derivados de la demanda de fondo posterior a la medida cautelar	190
VI.11. Conclusiones: proyecto de reforma de la legislación sobre embargo de buques y reflexiones de lege ferenda	193