

ÍNDICE

TÍTULO TERCERO SUJETOS DE DERECHO MARÍTIMO

CAPÍTULO PRIMERO: PROPIETARIOS Y ARMADORES	13
I. Concepto de propietario y de armador	13
I.1. Evolución histórica	13
I.2. Definición de armador	14
I.3. Armador-propietario, armador no propietario, y propietario no armador	15
II. Responsabilidad de propietarios y armadores	23
II.1. Responsabilidad del propietario	24
II.2. Responsabilidad del armador	24
II.3. Responsabilidad del armador propietario	25
II.4. Responsabilidad del armador no propietario	27
II.5. Responsabilidad del propietario no armador	28
II.6. Responsabilidad de los partícipes y formas actuales de coparticipación naviera	30
III. El abandono liberatorio	34
III.1. Concepto de abandono liberatorio	34
III.2. Origen histórico	35
III.3. Argumentos y justificaciones	36
III.4. Críticas al abandono liberatorio	37
III.5. Derecho comparado	38
III.6. Procedimiento	39
III.7. Excepciones: responsabilidad por contaminación	44
CAPÍTULO SEGUNDO: GENTE DE MAR	46
I. El capitán	46
I.1. Evolución histórica	46

I.2. Condiciones, nombramiento y cese del Capitán	48
I.3. Estatuto jurídico del cargo de Capitán	53
I.4. Responsabilidad del Capitán	62
II. Gente de mar	71
II.1. Concepto	71
II.2. Distintos tipos y clasificación de funciones	71
II.3. La tripulación y el contrato de ajuste	78
III. Normas de Derecho Internacional Privado sobre la Gente de Mar	85
III.1. Régimen del Derecho Internacional Privado del Capitán	85
III.2. Régimen del Derecho Internacional Privado de la tripulación	86
 CAPÍTULO TERCERO: OPERADORES TERRESTRES	110
I. Introducción	110
II. El agente marítimo	111
II.1. Concepto y funciones	111
II.2. Problemas Planteados por su Actividad	111
II.3. Naturaleza Jurídica y Representación	113
II.4. Jurisprudencia moderna: Representación y domicilio	118
III. Operadores de transporte	122
III.1. Aparición de los Operadores de Transporte	123
III.2. Operadores de transporte y cartas de porte emitidos por ellos ...	125
III.3. Responsabilidad de los Operadores de Transporte	126
III.4. Cambios de la realidad operativa y exigencias de un nuevo sistema de regulación del transporte internacional	128
III.5. Jurisprudencia sobre responsabilidad de transportadores contractuales (NVOCC) y transportadores efectivos	131
IV. Empresas de servicios auxiliares	134
IV.1. Distintos tipos de empresas de servicios auxiliares	135
IV.2 Responsabilidad de los agentes auxiliares	136

TÍTULO CUARTO

SINIESTROS MARÍTIMOS

CAPÍTULO PRIMERO: GENERALIDADES SOBRE SINIESTROS MARÍTIMOS	143
I. Introducción	143
II. Naufragios y accidentes de mar	143
III. Régimen administrativo de policía y seguridad marítima	145
 CAPÍTULO SEGUNDO: CHOQUES Y ABORDAJES	146
I. Generalidades	146
II. Normas para prevenir abordajes	147
III. ¿Responsabilidad subjetiva u objetiva?	151
III.1. Responsabilidad extracontractual y responsabilidad por abordaje	152
III.2. Responsabilidad y teoría del riesgo objetivo	152
III.3. Límites y contrapesos a la teoría del riesgo objetivo	153
III.4. Responsabilidad extracontractual en el derecho marítimo	155
IV. Concepto de abordaje	157
IV.1. Choque ¿con o sin contacto material?	157
IV.2. Entre dos o más buques	159
IV.3. Buques no vinculados por una relación contractual	162
V. Tipos de abordaje	163
V.1. Abordaje fortuito	163
V.2. Abordaje culpable	165
V.3. Abordaje por culpa concurrente	167
V.4. Abordaje dudoso	169
V.5. Abordaje por ruptura de amarras voluntaria	170
VI. Acción de abordaje	171
VI.1. Sujeto Activo	171
VI.2. Sujeto Pasivo	172
VI.3. Requisitos previos	173
VI.4. Prescripción	173

VII. Normas de derecho internacional privado sobre abordajes	175
VII.1. Normas internacionales de derecho material uniforme	175
VII.2. Normas de Derecho Internacional Privado (de conflicto)	180
VIII. Casos reales y jurisprudencia	184
 CAPÍTULO TERCERO: ASISTENCIA Y SALVAMENTO	186
I. Historia y generalidades	186
II. Distinción entre asistencia y salvamento	188
II.1. Definición de salvamento	188
II.2. Definición de asistencia	189
II.3. Tesis que niega la distinción entre ambas instituciones	189
II.4. Naturaleza jurídica de la asistencia y del salvamento	190
III. Régimen legal de la asistencia	192
III.1. Auxilio que un buque presta a otro buque	192
III.2. Que se encuentra en situación de peligro	197
III.3. No estando los dos buques unidos por relación contractual previa	200
III.4. Logrando salvar el buque o la carga, u obteniendo otro resultado útil	201
IV. Régimen legal del salvamento	202
IV.1. Concepto de abandono	202
IV.2. Propiedad de los restos náufragos	203
IV.3. Procedimiento previo al salvamento y exclusividad de derechos del explorador	204
IV.4. Procedimiento posterior al salvamento	205
IV.5. Algunos ejemplos jurisprudenciales	206
V. Normas complementarias de fuente interna	208
V.1. Normas sobre salvamento en aguas jurisdiccionales y reserva de bandera	209
V.2. Aguas territoriales y zona económica exclusiva	209
V.3. Normas sobre rescate y remoción de buques hundidos	212

V.4. Normas sobre rescate y reparación coactiva de buques inmovilizados en situación de riesgo o abandonados	213
V.5. Normas sobre policía de seguridad de la navegación y control de la asistencia y salvamento por la Armada Nacional	214
VI. Determinación del salario	217
VI.1.Procedimiento de fijación del salario	218
VI.2.Bases de determinación del salario	221
VI.3.Reintegro de gastos y perjuicios sufridos en la operación	222
VI.4.La Salvage Convention 1989, las nuevas LOF y la cláusula SCOPIC	224
VII. Normas de derecho internacional privado sobre asistencia y salvamento	227
VII.1. Normas internacionales de derecho material uniforme	227
VII.2. Normas de Derecho Internacional Privado (de conflicto)	229
VII.3. Jurisprudencia internacional	233
 CAPÍTULO CUARTO: ARRIBADAS FORZOSAS	 236
I. Condiciones de la arribada forzosa	237
II. Tipos de arribada forzosa	237
III. Responsabilidades y reparto de los gastos	240
III.1. Arribada forzosa legítima	241
III.2. Arribada forzosa ilegítima	242
IV. Arribada forzosa y avería gruesa	243
 CAPÍTULO QUINTO: LUGARES DE REFUGIO	 244
I. Definiciones, riesgos y obligaciones de los Estados	245
II. Los grandes incidentes de contaminación	247
III. ¿Existe la obligación de dar refugio?	251
III.1. Posición favorable a la obligación de dar refugio	251
III.2. Posición contraria a la existencia de la obligación de dar refugio ..	253
IV. Perspectivas de futuro y proyectos en trámite	254

IV.1. Directrices de la Asamblea de la IMO de 2003	254
IV.2. Instrumento sobre Lugares de Refugio de Comité Marítimo Internacional	255
IV.3. Lugares de refugio en la Unión Europea	256
V. Conclusiones y recomendaciones	257
CAPÍTULO SEXTO: AVERÍA GRUESA	260
I. Concepto y generalidades	260
I.1. Origen histórico	260
I.2. Definición	261
I.3. Naturaleza jurídica	262
I.4. Gastos y sacrificios incluidos en la definición	263
II. Régimen legal de la avería gruesa	269
II.1. Elementos constitutivos de la avería gruesa	269
II.2. La regla D de York Amberes y la culpa de parte en el peligro sufrido	275
II.3. La nueva regla G de York Amberes 1994 y las consecuencias de la arribada forzosa, el " <i>Average Bond</i> " y el " <i>Non separation</i> <i>agreement</i> "	282
II.4. La nueva regla VI de York Amberes 1994 y de 2004 y los gastos para minimizar daños al medio ambiente según la <i>Salvage</i> <i>Convention</i> de 1989	285
III. Régimen de liquidación de la avería gruesa	292
III.1. Cosas sobre las que recae la avería gruesa	293
III.2. Cosas sobre las que no recae la avería gruesa	297
III.3. Procedimiento de liquidación de la avería gruesa	299
IV. Normas de derecho internacional privado sobre avería gruesa	318
IV.1. Normas de conflicto de fuente interna	319
IV.2. Tratado de Derecho Comercial Internacional de 1889	319
IV.3. Tratado de Derecho de la Navegación Comercial Internacional de 1940	321