

## ÍNDICE

### CAPÍTULO PRIMERO

INTRODUCCIÓN .....	7
--------------------	---

### CAPÍTULO SEGUNDO

EL TRANSPORTE MULTIMODAL .....	11
--------------------------------	----

I. ORÍGENES HISTÓRICOS .....	11
------------------------------	----

A) Origen del Conocimiento Directo .....	11
--	----

B) Polémica doctrinaria y negociaciones .....	13
---	----

C) Primeras soluciones consagradas en Convenciones Internacionales .	13
--	----

a) La Convención de Varsovia de 1929 y el transporte aéreo sucesivo	14
---	----

b) Las Reglas de Viena de 1933 sobre Créditos Documentarios .....	14
---	----

c) Los Tratados de Montevideo de 1940 y la regulación del transporte terrestre sucesivo y transporte mixto o unimodal .....	14
--	----

D) La situación en la segunda mitad del siglo XX .....	15
--	----

II. UNA INNOVACIÓN TECNOLÓGICA: EL CONTENEDOR .....	18
---	----

A) La invención del contenedor .....	18
--------------------------------------	----

B) Definición de contenedor .....	19
-----------------------------------	----

C) Como leer un contenedor .....	20
----------------------------------	----

D) Ventajas y desventajas .....	22
---------------------------------	----

III. UNA INNOVACION NEGOCIAL: EL OPERADOR .....	29
---	----

### CAPÍTULO TERCERO

PROBLEMAS Y SOLUCIONES .....	35
------------------------------	----

I. PROBLEMÁTICA ACTUAL Y JURISPRUDENCIA .....	36
---	----

II. DOMICILIO Y REPRESENTACIÓN DE LOS OPERADORES MULTIMODALES Y SUS AGENTES LOCALES .....	37
--	----

A) Domicilio del Operador en el local de su agente .....	37
--	----

B) Representantes y filiales de personas jurídicas extranjeras .....	38
--	----

C) Jurisprudencia .....	40
-------------------------	----

III. RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR DE TRANSPORTE (NVOCC) QUE EMITE EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE. ....	42
A) Doctrina .....	42
a) Agentes de Cargas .....	43
b) Operadores intermedios .....	43
c) Operadores transportadores contractuales (NVOCC) .....	44
d) Operadores de terminales, playas y estaciones de tránsito .....	45
B) Jurisprudencia .....	46
IV. RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA EFECTIVO .....	48
A) Responsabilidad del transportador efectivo en el transporte sucesivo unimodal .....	49
B) Responsabilidad del transportador efectivo en el transporte sucesivo multimodal .....	50
 <b>CAPÍTULO CUARTO</b>	
<b>NATURALEZA Y FUNDAMENTOS DE LA INDIVISIBILIDAD Y SOLIDARIDAD DE LAS OBLIGACIONES ENTRE EL TRANSPORTADOR CONTRACTUAL Y EL TRANSPORTADOR EFECTIVO .....</b>	
	55
I. ANTECEDENTES Y UNIVERSALIDAD DE LOS PROBLEMAS Y DE LAS SOLUCIONES .....	55
II. NATURALEZA JURÍDICA Y DERECHO POSITIVO .....	57
A) Principio de la ratificación sucesiva del contrato abierto .....	58
B) Principio de la unidad de objeto .....	59
C) Principio de la indivisibilidad de la obligación .....	60
D) Objeciones a la idea de solidaridad .....	60
E) Principio de la solidaridad como regla general del Derecho Comercial .....	61
F) Solución del tema en nuestro derecho positivo .....	62
III. JURISPRUDENCIA .....	62
IV. CONCLUSIONES .....	64
 <b>CAPÍTULO QUINTO</b>	
<b>TRANSPORTES SUCESIVOS UNIMODALES .....</b>	
	65
I. TRANSPORTE UNIMODAL SUCESIVO AÉREO .....	66

A) Regulación del transporte aéreo sucesivo en la Convención de Varsovia	66
a) Derecho positivo	66
b) Jurisprudencia	67
c) Razones de lege ferenda	67
B) Pretensión de diferenciar los transportes aéreos sucesivos en sentido estricto del llamado transporte aéreo "de hecho"	68
a) Transportadores contractuales y transportadores efectivos	68
b) Alcance extensivo del régimen de Varsovia	69
c) Transporte acumulativo, sucesivo y de hecho	69
d) Régimen jurídico de los transportes del primero y segundo tipo	70
e) Régimen jurídico de los transportes del tercer tipo	70
f) La Convención de Guadalajara	71
g) Régimen del transporte del "tercer tipo" en el derecho positivo uruguayo	72
C) Conclusiones	73
<b>II. TRANSPORTE UNIMODAL SUCESIVO TERRESTRE</b>	<b>74</b>
A) El Tratado de derecho comercial terrestre internacional de Montevideo de 1940	75
a) Regulación del transporte terrestre unimodal sucesivo internacional	76
b) Tipificación del contrato	76
c) Un caso jurisprudencial histórico	77
d) Formalidades del contrato	79
e) Ley material aplicable por remisión de las normas de conflicto	80
B) Normas materiales sobre responsabilidad de las partes en el Tratado de Montevideo de 1940	81
a) Principios de solidaridad e indivisibilidad	82
b) Principio de repetición	82
c) Las necesidades del comercio internacional	83
d) Recepción jurídica y recepción material	83
<b>III. TRANSPORTE UNIMODAL SUCESIVO MARÍTIMO</b>	<b>86</b>
A. Responsabilidad del transportador marítimo en nuestro derecho positivo	88
B) Liens y privilegios reales, la respuesta del Common Law al mismo problema	91
C) Jurisprudencia sobre responsabilidad marítima	93
D) Conclusiones	94

## CAPÍTULO SEXTO

### PRINCIPALES PROYECTOS DE TRATADOS Y CONVENCIONES

<b>INTERNACIONALES SOBRE TRANSPORTE MULTIMODAL</b> .....	101
<b>I. ANTECEDENTES Y PRIMEROS PROYECTOS</b> .....	101
<b>II. LA CONVENCIÓN DE GINEBRA DE 1980 SOBRE TRANSPORTE MULTIMODAL</b> .....	108
A. El Operador Multimodal como responsable. ....	109
B) Fundamento de la Responsabilidad .....	111
a) La 'due diligence' .....	112
b) La excepción de concausa .....	113
C) Régimen de Limitación de Responsabilidad .....	113
a) En cuanto a las críticas generales .....	114
b) En cuanto al monto de las unidades y la moneda .....	114
c) En cuanto al régimen dual .....	116
d) Unidad de cuenta e inflación .....	117
E) Excepciones al régimen de limitación de responsabilidad .....	118
a) Responsabilidad ilimitada por constancias falsas .....	119
b) Responsabilidad ilimitada por daños, pérdida o retraso causados "recklessly and knowledge" .....	119
<b>II. EL ACUERDO SOBRE TRANSPORTE MULTIMODAL ENTRE LOS ESTADOS PARTE DEL MERCOSUR</b> .....	121
A) Origen y aprobación del convenio de transporte multimodal .....	121
a) Intereses sectoriales en juego .....	122
b) Resistencias a los contenidos del proyecto planteadas por los sectores involucrados .....	122
c) Resistencias a la forma propuesta para poner en vigencia el convenio planteadas por los sectores involucrados .....	123
d) La VIII Reunión de la Comisión (Asunción, marzo de 1994) .....	123
B) Límites de responsabilidad .....	124
a) La posición de Brasil .....	124
b) La posición de Argentina .....	124
c) La posición de Uruguay .....	125
C) Puesta en vigencia e impugnación del acuerdo sobre transporte multimodal del Mercosur .....	127
a) Anulación del Acuerdo de Transporte Multimodal .....	128
b) Problemas de derecho constitucional y de derecho internacional vinculados a la internación de las normas aprobadas por el Mercosur .....	128

c) Los Acuerdos de Alcance Parcial de ALADI .....	128	
d) Algunos ejemplos previos .....	130	
e) Invocación del Tratado de ALADI para justificar la vía elegida ...	131	
D) Fundamentos de la anulación .....	132	
a) Inconstitucionalidad del procedimiento y competencia exclusiva del Poder Legislativo en la materia de tratados y principio de reserva de la ley .....	132	
b) Sobre la modificación de la legislación vigente por el Acuerdo de Alcance Parcial que puso en vigencia el convenio de Transporte Multimodal .....	132	
c) La sentencia .....	138	
III. CONCLUSIONES .....	139	
 <b>CAPÍTULO SÉPTIMO</b> <b>PRINCIPIOS Y VALORES EN JUEGO EN RELACIÓN A LOS TEMAS</b> <b>PLANTEADOS EN LOS PROYECTOS DE CONVENCIONES SOBRE</b> <b>TRANSPORTE MULTIMODAL .....</b>		141
I. EL OPERADOR MULTIMODAL COMO ÚNICO RESPONSABLE .....	142	
II. LÍMITES DE RESPONSABILIDAD .....	143	
A) Inconveniencia de la limitación de responsabilidad .....	144	
B) Inconstitucionalidad de la limitación de responsabilidad .....	144	
III) CRITERIOS GENERALES DE VALORACIÓN Y ANÁLISIS .....	146	
A) Principio de eficacia empresarial .....	147	
B) Principio de seriedad comercial .....	148	
C) Principio de interés general .....	148	