UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA
BIBLIOTECA
FACULTAD DE DERECHO

ÍNDICE

Título Primero:
Normas de fuente internacional sobre transporte terrestre

CAPÍTULO PRIMERO: GENERALIDADES Y FUENTES NORMATIVAS 13

A.- El problema de las fuentes del derecho positivo 13

B.- Los Acuerdos de Alcance Parcial de ALADI 14

C.- Algunos ejemplos previos 15

D.- Inconstitucionalidad de la vía elegida 16

E.- El caso de los convenios sobre transporte multimodal 17

F.- Anulación por el Tribunal de lo Contencioso Administrativo 18

CAPÍTULO SEGUNDO: NORMAS DE FUENTE INTERNACIONAL SOBRE TRANSPORTE TERRESTRE 19

1.- Acuerdos intergubernamentales en materia de reglamentación del tránsito internacional terrestre 20

2.- Proyectos de Convenciones sobre contrato de transporte y responsabilidad del porteador 21

• Convenio sobre Transporte Internacional de Mercaderías por Carretera entre la República Argentina y la República O. del Uruguay, Montevideo, 1988 (Comisión Técnico-mixta argentino-uruguaya para la cooperación jurídica entre ambos países) 21

• Convención Interamericana sobre contrato de transporte internacional de mercaderías por carretera, CIDIP-IV, Montevideo, 1989 (no ratificada por Uruguay) 21

A.- Ámbito de aplicación de la Convención 22

B.- Régimen de Responsabilidad 23

C.- Limitación de Responsabilidad 23

D.- Pérdida de la limitación 24

E.- Normas sobre transporte acumulativo 25

F.- Competencia 25

G- Normas de Conflicto 26

50412
26 MAYO 2000

• Convenio sobre el contrato de transporte y la responsabilidad civil del porteador en el transporte terrestre internacional de mercancías (CRT), Santiago de Chile, 1989 (XVI Reunión de Ministros de Obras Públicas y Transporte del Cono Sur, CEPAL) 27

• Acuerdo sobre Contrato de Transporte y la Responsabilidad Civil del Porteador en el Transporte Internacional de Mercaderías por Carretera, de Montevideo, agosto de 1995 28

3.- Conclusiones 28

Título Segundo:

Normas de Fuente Interna sobre transporte terrestre

CAPÍTULO PRIMERO: GENERALIDADES 37

1.1) El Código de Comercio 37

1.2) Ámbito de Aplicación 37

a) El Código de Comercio y otras normas y proyectos 37

b) Alcance del Cap. V Título III del Código de Comercio como régimen general del transporte 38

CAPÍTULO SEGUNDO: DOCUMENTACIÓN DEL CONTRATO DE TRANSPORTE TERRESTRE: LA CARTA DE PORTE 39

2.1) Función de la Carta de Porte 39

2.2) Emisión y contenido de la Carta de Porte 40

2.3) Carta de Porte y Contrato de Transporte 42

CAPÍTULO TERCERO: LEGITIMACIÓN ACTIVA 44

CAPÍTULO CUARTO: LEGITIMACIÓN PASIVA 45

4.1) Responsabilidad del transportador 45

4.2) Responsabilidad del transportador contractual en el transporte sucesivo 46

4.3) Responsabilidad del transportador efectivo en el transporte sucesivo terrestre 48

A) Responsabilidad del transportador efectivo en el transporte terrestre sucesivo internacional 49
B) Responsabilidad del transportador efectivo en el transporte terrestre sucesivo interno 50
C) Naturaleza Jurídica, Indivisibilidad y Solidaridad 51
a) Principio de la ratificación sucesiva del contrato abierto 52
b) Principio de la unidad de objeto 52
c) Principio de la indivisibilidad de la obligación 52
d) Principio de la solidaridad como regla general del Derecho Comercial .. 53

CAPÍTULO QUINTO: RESPONSABILIDAD EN EL TRANSPORTE TERRESTRE 54
5.1) Naturaleza y fundamento de la responsabilidad 54
5.2) Período de responsabilidad 55
A) Daños faltantes en depósitos intermedios durante el tránsito 56
B) Daños en las operaciones de carga o descarga 57

CAPÍTULO SEXTO: CAUSAS DE EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD 59
6.1) Obligación de resultado y eximentes de responsabilidad 59
6.2) Hecho de la víctima y vicio propio 60
6.3) Hecho de tercero 61
A) Daños a la carga y hecho de tercero 61
B) Pérdida de mercadería, hurtos y hecho de tercero 62
C) Rapiñas, piratería del asfalto y fuerza mayor 64
6.4) Fuerza mayor y caso fortuito 67
6.5) Régimen legal de la concausa en el transporte 69

CAPÍTULO SÉPTIMO: PRUEBA DE LOS DAÑOS O FALTANTES 71
7.1) Prueba de qué se cargó en origen 71
7.2) Prueba del estado de la carga en destino 75
A) Daños o faltantes visibles en el momento de la entrega 75
B) Posibles discrepancias en el momento de la entrega 77
C) Depósito en almacén seguro 81

D) Daños o faltantes no visibles exteriormente a la entrega 82
E) Jurisprudencia sobre los arts. 174 y 175 C. Com. 83
F) Importancia de los principios generales en la materia 84
7.3) Abandono de la carga y pérdida total constructiva 86
A) Origen de la acción de abandono 86
B) Extensión del abandono del seguro al transporte 87
C) Abandono y negativa a recibir 88

CAPÍTULO OCTAVO: LIQUIDACIÓN DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS 88
8.1) Avalúo de los daños indemnizables 89
8.2) Prueba del daño y procedimientos de liquidación 90
A) Prueba por facturas, listas de precios o certificados 90
B) Prueba pericial y Comisarios de Avería y empresas especializadas 90
C) Criterios de razonabilidad y notoriedad 91

CAPÍTULO NOVENO: LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD 92
9.1) Carencia de justificación de la limitación 93
9.2) Inconstitucionalidad de los límites de responsabilidad 94

CAPÍTULO DÉCIMO: NULIDAD DE LAS CLÁSUSULAS CONTRACTUALES DE IRRESPONSABILIDAD O DE LIMITACIÓN 96
10.1) Introducción 96
10.2) Doctrina sobre el tema 97
A) Planteo del tema en el derecho anglosajón 97
a) «Las cláusulas odiosas» 98
b) La «fundamental breach of contract» 98
B) Planteo del tema en el derecho continental 99
10.3) Jurisprudencia nacional 100
a) Cláusulas de exoneración total 100
b) Cláusulas de limitación a sumas irrisorias 101
c) Otras limitaciones 102
d) Jurisprudencia de la Suprema Corte de Justicia 103

10.4) Ley Nº 17189 de Defensa del Consumidor 104
10.5) Virtudes de la Solución del Código de Comercio 108

CAPÍTULO ONCEAVO: PLAZO PARA INICIAR LA ACCIÓN 110
11.1) Presunción de pago y juramento decisorio 111
11.2) Doctrina sobre el tema 111
11.3) Jurisprudencia 112
11.4) Plazos contractuales abusivos 116

ANEXOS 119