INDICE

Prólogo.....	11
I. Introducción.....	17
II. El contrato de transporte por contenedores bajo la normativa nacional.....	23
1. Importancia del tema en nuestro país. Introducción.....	25
2. Trascendencia del uso de contenedores.....	37
3. Modalidades de transporte mediante el uso de contenedores...40	
a) <i>Constancias contenidas en el conocimiento de embarque sobre las condiciones en que se efectúa el transporte.....</i>	<i>40</i>
b) <i>Constancia "FCL/FCL" y "STC".....</i>	<i>42</i>
c) <i>El estado y condición del contenedor.....</i>	<i>53</i>
4. El contrato de transporte marítimo. Régimen general aplicable al transporte por contenedores.....	57
a) <i>Concepto. El conocimiento de embarque y las cláusulas al dorso..</i>	<i>57</i>
b) <i>Las principales características del contrato de transporte marítimo.....</i>	<i>64</i>
c) <i>Naturaleza jurídica.....</i>	<i>65</i>
d) <i>Partes del contrato de transporte marítimo.....</i>	<i>66</i>
5. Principios rectores en el derecho uruguayo para el transporte marítimo, en su régimen general del Código de Comercio, aplicable al transporte marítimo por contenedores.....	69
a) <i>Período de prescripción de la acción antes de la Ley 19.246.....</i>	<i>69</i>
b) <i>La obligación de resultado del transportista marítimo.....</i>	<i>72</i>
c) <i>Eximentes de responsabilidad.....</i>	<i>75</i>
d) <i>El período de responsabilidad temporal del transportista marítimo. La configuración de la entrega.....</i>	<i>80</i>
e) <i>Solidaridad e indivisibilidad de la obligación.....</i>	<i>85</i>
f) <i>Los informes privados de peritos marinos sobre causas y liquidación de averías.....</i>	<i>92</i>
g) <i>Reparación integral del daño.....</i>	<i>96</i>

6. Ley 19.117 del 17 de julio de 2013 que adhirió al Convenio Internacional sobre la Seguridad de los Contenedores, de 1972, en su forma enmendada (C.S.C. 1972 enmendado).....	101
7. Ley 19.246 de Derecho Comercial Marítimo.....	103
a) <i>Verificación de la carga e inspecciones conjuntas</i>	103
b) <i>Nuevo plazo de prescripción de la acción</i>	107
c) <i>Peritaje privado y opinión de expertos</i>	109
d) <i>Otras previsiones de la Ley 19.246</i>	112
8. Ley 18.803 sobre embargo y arresto de buques.....	112

III. El contrato de transporte por contenedores bajo la normativa internacional.....115

1. La normativa internacional. Introducción.....	117
2. Reglas de La Haya-Visby (Convenio Internacional para la unificación de ciertas reglas en materia de conocimiento de embarque, Bruselas 1924, modificado por el Protocolo de Visby de 1968 y por el Protocolo de SDR de 1979).....	122
a) <i>Precisiones preliminares</i>	122
b) <i>Principales características del Convenio</i>	122
c) <i>Excepciones de responsabilidad</i>	128
d) <i>Límites de responsabilidad</i>	130
e) <i>Avisos de recepción de la carga. Plazos de prescripción de la acción</i>	131
3. Reglas de Hamburgo, 1978 (Convenio de las Naciones Unidas sobre el Transporte Marítimo de Mercancías).....	131
a) <i>Precisiones preliminares</i>	131
b) <i>Principales características del Convenio</i>	132
c) <i>Régimen comparativo entre ambos sistemas (Reglas de La Haya-Visby vs. Reglas de Hamburgo)</i>	136
<i>Período de responsabilidad</i>	136
<i>Fundamento de la responsabilidad y excepciones</i>	137
<i>Eximentes de responsabilidad y varios transportadores</i>	139
4. Reglas de Rotterdam, 2008 (Convenio de las Naciones Unidas sobre el Contrato de Transporte Internacional de Mercancías Total o Parcialmente Marítimo).....	140
a) <i>Precisiones preliminares</i>	140

b) Principales características del Convenio.....	141
c) Las críticas al Convenio del sector vinculado a los intereses de la carga.....	145
d) Situación regional en cuanto a la ratificación de las convenciones internacionales.....	147
e) Algunas sentencias de nuestros tribunales que aplicaron derecho extranjero.....	148
Carga de exportación de carne con destino a España.....	149
Carga de exportación de aceite con destino a México.....	150
Carga de exportación de leche larga vida con destino a Venezuela...153	

IV. Implicancia práctica del régimen jurídico vigente en nuestro país.....155

1. Las principales "premisas" del sistema legal uruguayo.....	157
2. Reclamos judiciales por daños a la carga en el transporte marítimo en Uruguay, tomando como "buque insignia" algunos de los conceptos analizados.....	162
3. Uruguay en la región.....	163
4. Necesidad de reformas legislativas.....	165
a) Ley 19.246 de Derecho Comercial Marítimo.....	166
b) Proceso de ratificación de convenciones internacionales.....	167
Bibliografía.....	170

Anexo normativo.....175

I. Ley N° 19.246: Derecho Comercial Marítimo.....	177
II. Ley N° 19.117: Adhesión de la República al Convenio Internacional sobre la seguridad de los contenedores de 1972, en su forma enmendada (C.S.C. 1972 enmendado).....	185
III. Ley N° 18.803: Embargos y arrestos de buques de bandera nacional o extranjera.....	221
IV. Reglas de La Haya de 1924: Convenio internacional para la unificación de ciertas reglas en materia de conocimiento de embarque, Bruselas, 25 de agosto de 1924.....	227
V. Protocolo de Visby de 1968: Protocolo que modifica la Convención Internacional para la unificación de ciertas reglas en materia de conocimiento, Bruselas, 25 de agosto de 1924.....	239

VI. Protocolo "SDR" de 1979: Modificación del Convenio Internacional para la unificación de ciertas reglas en materia de conocimiento de embarque de 25 de agosto de 1924, reformado por Protocolo de 23 de febrero de 1968.....	247
✓ VII. Reglas de La Haya-Visby: Convenio Internacional para la unificación de ciertas reglas en materia de conocimiento de embarque, firmado en Bruselas, 25 de agosto de 1924, modificado por el Protocolo de Visby de 1968 y por el Protocolo de SDR de 1979.....	253
VIII. Convenio de las Naciones Unidas sobre el transporte marítimo de mercancías, 1978 (Reglas de Hamburgo).....	265
✓ IX. Convenio de las Naciones Unidas sobre el contrato de transporte internacional de mercancías total o parcialmente marítimo (Reglas de Rotterdam, 2008).....	295