



ASOCIACIÓN ARGENTINA
DE DERECHO MARÍTIMO

REVISTA DE ESTUDIOS MARÍTIMOS

ÍNDICE

Nota Editorial	13
----------------------	----

In Memoriam

Dr. Jorge Arana Tagle por <i>Jorge M. Radovich</i>	15
Dr. Jorge Bengolea Zapata por <i>Horacio Mohorade</i>	17
Dr. Félix G. Daglio por <i>C. de R.</i>	19
Dr. José D. Ray por <i>Alberto C. Cappagli</i>	21

SECCIÓN DOCTRINA

La Reforma a la Ley Inglesa de Seguros -The Insurance Act 2015- Comentarios Preliminares con Especial Referencia a las Modificaciones en Materia De Garantías (Warranties) por <i>Andrea Signorino Barbat</i>	25
Incidencia del Nuevo Código Civil y Comercial Argentino en el contrato de transporte de mercaderías por agua por <i>Jorge M. Radovich</i>	41
Buques Autónomos por <i>Diego E. Chami</i>	51
El nuevo Código Civil y Comercial ¿afecta al Derecho de la Navegación y al Derecho Aeronáutico? por <i>Alberto C. Cappagli</i>	57

SECCIÓN ESPECIAL

Recordando los cincuenta años de la creación de la Asociación Argentina de Derecho Marítimo

Dos figuras preclaras de la Asociación Argentina de Derecho Marítimo: Estanislao S. Zeballos y Leopoldo Melo por <i>Eduardo Basualdo Moine</i>	85
--	----

SECCIÓN ESPECIAL

Jornadas de Derecho Marítimo sobre Protección del Ambiente Marino

El Derecho Marítimo y la Protección del Ambiente Marino por <i>Alberto C. Cappagli</i>	97
Régimen Legal de las Actividades Costa Afuera por <i>Fernando Ray</i>	111

SECCIÓN ESPECIAL

Jornadas Rioplatenses de Derecho de la Navegación de 2015

Banderas de Conveniencia por <i>Hugo R. Acha</i>	129
El Embargo Preventivo de Buques en la Ley de la Navegación Argentina por <i>Alicia Chivilo</i>	135
Reforma del Derecho Marítimo en el Uruguay: Historia y antecedentes de la reforma por <i>Alejandro Laborde</i>	143
El Convenio Internacional de Nairobi sobre la Remoción de Restos de Naufragio 2007 y el marco jurídico nacional uruguayo por <i>Horacio Rau</i>	149

SECCIÓN ESPECIAL

Armonización de la normativa sobre contaminación en la Hidrovía Paraguay-Paraná

Necesidad de un instrumento internacional para regular la responsabilidad por contaminación por hidrocarburos y sustancias nocivas y peligrosas en la Hidrovía Paraguay-Paraná por <i>Jorge M. Radovich</i>	169
--	-----

SECCIÓN JURISPRUDENCIA

Texto Completo del Fallo de Segunda Instancia de la Sala I de la Excm. Cámara Nacional de Apelaciones en lo Civil y Comercial Federal de la Capital <i>in re</i> “ PEDRO MOSCUZZA E HIJOS S.A. c/ MAPFRE ACONCAGUA CÍA. DE SEGS. S.A. s/INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO ” Seguro Marítimo de Casco y Maquinaria – Naufragio – Rechazo del siniestro por alegada innavegabilidad por Incompetencia de la tripulación – Cobertura de la culpa de la tripulación – Reconocimiento limitado de lucro cesante.....	181
--	-----

SECCIÓN JURISPRUDENCIA COMENTADA

Fallo de la Sala III de la Excm. Cámara Nacional de Apelaciones en lo Civil y Comercial Federal de la Capital <i>in re</i>

“AGF ALLIANZ CÍA. DE SEGUROS GENERALES S.A. c/CAP. y/o ARM. y/o PROP. BQ. GRANDE BRASILE s/ ORDINARIO”	
Transporte en contenedor puerta a puerta – Tramos marítimo y fluvial – Inspección del SENASA con toma de muestras en destino – Reconocimiento Pericial –	
No aplicación de la doctrina de la Cámara Federal sobre contenedores Puerta a puerta	195

Comentario al Fallo del Juzgado Civil y Comercial Federal N° 4, Secretaría 8:	
“AGF ALLIANZ CÍA. DE SEGUROS GENERALES S.A. c/CAP. y/o ARM. y/o PROP.BQ. GRANDE BRASILE s/ ORDINARIO”	
por <i>Erick Oms</i>	199

RESEÑAS DE JURISPRUDENCIA EXTRANJERA

Gran Bretaña MT “Cape Bonny” Tankschiffahrts GmbH & Co KG v Ping An Property and Casualty Insurance Company of China Limited, Beijing Branch [2017] EWHC 3036	
Avería Gruesa – Interpretación de la Regla Alfabética “D” de las Reglas de York-Amberes – Carga de la prueba de la razonabilidad del Acto de Avería Gruesa.	
por <i>Jorge M. Radovich</i>	205

SECCIÓN LEGISLACIÓN

Legislación Nacional de Interés General	209
– Ley 27.023: Transporte público de pasajeros	209
– Decreto 441 y 442/15: Ley de Ministerios: modificación	209
– Ley 27.138: Convenio Internacional para la Simplificación y Armonización de los regímenes aduaneros. Aprobación	209
– Ley 27.334: Acuerdo entre la República Argentina y los Estados Unidos Mexicanos para evitar la doble imposición y prevenir la evasión fiscal con respecto a los impuestos sobre la renta y sobre el patrimonio y su protocolo	210
Régimen de promoción de la Industria Naval Argentina	211
– Ley 27.418: Régimen de promoción de la Industria Naval Argentina	211
– Decreto 1076/2017: Proyecto de Ley registrado bajo N° 27.418. Observaciones	215
– Decreto 920/2018: Reglamentación de la Ley N° 27.418	217
Poder Ejecutivo Nacional	220
– Ley 27.419: Desarrollo de la Marina Mercante Nacional y la integración fluvial regional	220
– Decreto 650/2018: Reglamentario de la Ley de Marina Mercante N° 27.419	231
– Anexo: Reglamentación de la Ley N° 27.419 de Desarrollo de la Marina Mercante y la Integración Fluvial Regional	233
Dirección Nacional de Migraciones	237
– Acuerdo bilateral: Acuerdo para la adopción de un procedimiento de control migratorio simplificado en el marco del Tratado entre la República Argentina y la República de Chile sobre controles integrados de frontera	237
– Ley 25.871, Dirección Nacional de Migraciones: Procedimiento de notificaciones electrónicas de adhesión voluntaria para el procedimiento sumarial e infracciones a las normas contenidas en la Ley 25.871 (Ley de Migraciones)	237

– Decreto 70/2017: Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda. Modificación de la Ley de Migraciones	238
Dirección Nacional de Aduanas	239
– Decreto P.E.N. 79/2015: Garantías de los agentes de transporte aduanero	239
– Régimen Nacional de Ventanilla Única de Comercio Exterior Argentino (VUCEA)	239
Prefectura Naval Argentina	240
– Nuevas enmiendas al Convenio SOLAS 74 Capítulo VI Regla 2 “Información sobre la Carga”, Julio de 2015	240
– Organización Marítima Internacional (O.M.I.) Entrada en vigor Código Internacional de Seguridad para Buques que operen en aguas polares (Código Polar)	240
– Decreto 1814/2015: Designase a la Prefectura Naval Argentina como autoridad de aplicación del Convenio Internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques	240
– Convenio Internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques (BWM-2004)	241
– Ordenanza N° 3-15 (DPSN), 21 de enero de 2016: Autorización de organizaciones reconocidas y requisitos para el reconocimiento de buques provenientes de otros estados de abanderamiento	242
– Ordenanza N° 3/16, 9 de junio de 2016 (DPSN): Disposiciones relativas a las características del pabellón nacional en los buques y artefactos navales	242
Administración General de Puertos	243
– Ministerio de Economía, Decreto 442/15: Asignación competencias - Transporte Fluvial y Marítimo	243
– Creación del Consejo Federal Portuario Decreto 174/2018: Modificación denominación y objetivos Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables	243
– Organigrama de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante	244
– Creación del Consejo Federal Portuario, 23 de junio de 2016	250
– Decreto 27/2018	250
Administración Federal de Ingresos Públicos	251
– Resolución General 3888, del 26 de mayo de 2016: Sistema Registral. Agentes de Transporte Aduanero. Requisitos. Reglamentación Solvencia Financiera	251
Nota de Interés General	252
– Incorporación de la definición de Agente Marítimo en el Convenio FAL de la OMI, 2 de junio de 2016	252
Cláusula Anticorrupción de BIMCO	253
– BIMCO Launches Anticorruption, 24 November 2015	253
– 26/11/2015 BIMCO Anti Corruption Clause for Chapter Parties	254
SECCIÓN INFORMACIÓN	
– Elección de nuevo Consejero Ejecutivo en el Comité Marítimo Internacional	257
– Asamblea del Comité Marítimo Internacional en Londres en 2018	257
– Coloquio de México con auspicio del Comité Marítimo Internacional en 2019	257

– Conferencia del Comité Marítimo Internacional en Tokio en 2020	258
– Nueva presidencia del Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo y XXIº Congreso	258
– Uruguay ratifica la Convención de Londres de 1989 sobre salvamento	258
Notas por las convenciones internacionales que este año presentáramos a la Consejería Legal del Ministerio de Relaciones Exteriores y sus precedentes	259
– Convenio Internacional sobre Salvamento (Londres, 1989) (nota del 7 de agosto de 2018)	259
– Convenio Internacional sobre Salvamento (Londres, 1989) (nota del 28 de diciembre de 2006)	261
– Convenio Internacional sobre Limitación de Responsabilidad por Créditos Marítimos (Londres, 1976)	263
– Convenio Internacional sobre Responsabilidad Civil por Daños por Contaminación por los Hidrocarburos para combustible de los buques	265
– Convenio Internacional sobre Remoción de Restos Náufragos (Nairobi, 2007)	267
Nota y adjuntos presentados en el año 2017 ante la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables aconsejando incorporación de los Convenios	268
– Recomendación de la Asociación Argentina de Derecho Marítimo sobre la Aprobación de Convenios Internacionales	270
• <i>Convenio Internacional sobre Limitación de Responsabilidad por Créditos Marítimos (Londres, 1976) – Convenio Internacional sobre Salvamento (Londres, 1989) – Convenio Internacional sobre Responsabilidad Civil por Daños por Contaminación causada por Combustible de Buques (Londres, 2001) – Convenio Internacional sobre Remoción de Restos Náufragos (Nairobi, 2007)</i>	270
• <i>La unificación internacional del derecho marítimo</i>	270
• <i>La República Argentina y la unificación del derecho marítimo</i>	270
• <i>Consenso sobre la aprobación de diversos Convenios Internacionales</i>	271
• <i>Convenio Internacional sobre Limitación de Responsabilidad por Créditos Marítimos (Londres, 1976), conocido como LLMC Convention</i>	271
• <i>Convenio Internacional sobre Salvamento (Londres, 1989), conocido como Salvage Convention</i>	272
• <i>Convenio Internacional sobre Responsabilidad Civil nacida de Daños debidos a Contaminación por los Hidrocarburos para Combustible de los Buques (Londres, 2001), conocido como Bunkers Convention</i>	273
• <i>Convenio Internacional sobre la Remoción de Restos de Naufragios (Nairobi, 2007)</i>	273
• <i>Material que se adjunta</i>	273