

PROGRAMA DE DERECHO DE LOS TRANSPORTES TERRESTRE, MARÍTIMO Y AÉREO

PRIMERA PARTE: PARTE GENERAL

TÍTULO PRIMERO: ESTÁTICA DE LOS TRANSPORTES FACTORES ESENCIALES

CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN.

1. La importancia del transporte dentro de las actividades humanas.
2. La esencialidad de la función circulatoria dentro de una sociedad.
3. La tecnología reafirma la esencialidad de la función.
4. Importancia social y económica del transporte e intervención del Estado.
5. Sistema de transportes.
6. Desarrollo de los transportes de personas y cosas.
7. Transporte y Vida.

CAPÍTULO II: FACTORES ESENCIALES.

SECCIÓN I: GENERALIDADES.

1. Módulos conceptuales.
2. Estática y dinámica de los transportes.

SECCIÓN II: MODOS DE TRANSPORTE.

1. Elementos naturales componentes del Planeta Tierra.
2. Espacios utilizables para el desplazamiento.
3. Concepto de MODO y VIA.

SECCIÓN III: MEDIOS DE TRANSPORTE.

1. Concepto.
2. Reglamentación.

SECCIÓN IV: INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES.

1. Concepto.
 - 1.1 Principales componentes.
2. Vías.
3. Puentes – túneles.
4. Puertos.
5. Estaciones terminales.
6. Estaciones de transferencia: “Hubs”
7. Equipos.

SECCIÓN V: AGENTES DE TRANSPORTE.

1. Concepto.
2. Clasificación.
 - 2.1 Agente principal: el transportador, la empresa de transporte
 - 2.2 Agentes auxiliares.
3. Tipo:
 - a. Agente de Carga
 - b. Forwarding agent
 - c. Consolidador o agrupador de carga
 - d. Comisionista de transporte
 - e. Transitario
 - f. Agente de Viajes
4. Caracterización jurídica de los agentes.

CAPÍTULO III: EVOLUCIÓN DE LAS OPERACIONES DE TRANSPORTE.

SECCIÓN I.

1. Del hecho económico-social al hecho científico-tecnológico
2. Evolución. Reseña cronológica.

SECCIÓN II: EL HECHO TÉCNICO.

1. Concepto.
2. Incidencias del hecho técnico:
 - a. rapidez
 - b. precio
 - c. seguridad
 - d. internacionalización
3. Consecuencias del progreso técnico:
 - a. económicas
 - i. el transporte como industria de servicios
 - ii. el transporte como bien perecedero
 - b. sociales
 - c. políticas

SECCIÓN III: LAS OPERACIONES DE TRANSPORTE.

1. Recapitulación.
2. Clasificaciones y Sub-clasificaciones.
 - a. transporte de personas, de cosas, mixto.

- b. transporte terrestre (ferroviario y carretero), acuático (marítimo, fluvial, lacustre, canales), aéreo, aéro-espacial, espacial.
- c. transporte de tracción a sangre humana o animal.
- d. por otras fuentes energéticas de tracción.
- e. por arrastre o por empuje
- f. interno o internacional
- g. simple o complejo (sucesivo, combinado y multimodal).

TÍTULO SEGUNDO: DINÁMICA DE LOS TRANSPORTES.

CAPÍTULO I: REGULACIÓN ADMINISTRATIVA DE LOS SERVICIOS.

SECCIÓN I: POLÍTICA DE LOS TRANSPORTES Y ACCESO A LA PROFESIÓN.

1. Recapitulación
2. Enfoques publicístico y privatístico.
3. Evolución.

SECCIÓN II: COMETIDOS Y FUNCIONES ESTATALES.

1. Regulación de la actividad privada.
2. Cometidos esenciales. Función policial.

II.1: SERVICIOS PÚBLICOS

1. Concepto.
2. Elementos.
3. Transporte y servicio público.
4. Clasificación.
5. Competencia.
6. Características fundamentales de los servicios públicos de transporte:
 - a. continuidad
 - b. regularidad
 - c. adaptabilidad
 - d. igualdad
 - e. obligatoriedad-modicidad
 - f. no discriminación
 - g. normalidad.
7. Formas de prestación de los Servicios Públicos de transporte.
8. Concesión del Servicio Público de Transporte.
9. Diferencia con otros institutos.
10. El usuario del servicio público.
11. Responsabilidad.

II.2: SERVICIOS SOCIALES.

1. Concepto.
2. Servicios de fomento o expansión aeronáuticos.

II.3: SERVICIOS PÚBLICOS IMPROPIOS.

1. Concepto.

2. Automóviles con taxímetro.
3. Tarifas.
4. Funciones policiales.

SECCION III: EVOLUCIÓN DE LA ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA NACIONAL.

1. Evolución histórica.

CAPÍTULO III: LOS ACTOS JURÍDICOS DE LOS TRANSPORTES. GENERALIDADES.

1. El transporte como acto jurídico.
2. Contratos de transporte típicos.
3. Transporte gratuito.
4. Transporte interesado.
5. Relación de transporte.
6. Clasificaciones:
 - a. Contratos de transporte de Derecho Privado y de Derecho Público.
 - b. Contratos celebrados entre particulares.
 - c. Contratos celebrados entre una persona pública y un particular.
 - d. Contratos celebrados entre un concesionario de servicio público y un particular.
 - i. relaciones entre concedente y concesionario.
 - ii. relaciones entre concesionario y usuario.
7. Conclusión.

CAPÍTULO IV: ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA DE LOS SERVICIOS.

SECCIÓN I: GENERALIDADES.

1. Generalidades.

SECCIÓN II: ATRIBUCIONES Y COMPETENCIAS NACIONALES.

1. Régimen del Decreto No. 574/974 de 12 de julio de 1974.
2. Competencias Ministeriales.
 - a. Ministerio del Interior
 - b. Ministerio de Relaciones Exteriores
 - c. Ministerio de Economía y Finanzas
 - d. Ministerio de Defensa Nacional
 - e. Ministerio de Transporte y Obras Públicas.
3. Coordinación de competencias.
4. Órganos dependientes – Remisión.
5. Tránsito y Transporte (Reglamento Nacional de Circulación Vial).

SECCIÓN III: ATRIBUCIONES Y COMPETENCIAS DEPARTAMENTALES.

1. Concesiones de Servicios Públicos de Transporte departamentales o locales.
2. Naturaleza jurídica.
3. El ámbito de los contratos de transporte dentro de los ACTOS JURÍDICOS de los TRANSPORTES.
4. Incidencia gravitante del interés público.

CAPÍTULO V: LOS CONTRATOS DE TRANSPORTE.

SECCIÓN I: CONCEPTO.

1. Metodología.
- 2.1. Panorama legislativo.
- 2.2. Definiciones doctrinarias.
3. Nuestra concepción.
4. Análisis.

SECCIÓN II: ELEMENTOS ESENCIALES.

1. Clasificación.
2. Elementos esenciales comunes.
3. Elementos esenciales característicos específicos.
 - a. elementos subjetivos o personales.
 - b. elementos objetivos.

SECCIÓN III: DELIMITACIÓN.

1. Criterios aplicables.
2. Dificultades.
3. Enumeración de figuras deslindables.

SECCIÓN IV: CATEGORIZACIÓN O CLASIFICACIÓN.

IV.1. CARACTERES.

1. Concensual
2. No solerme
3. Oneroso
4. Bilateral
5. Conmutativo
6. De tracto sucesivo
7. Por adhesión
8. No es "Intuito Personae"
9. Principal
10. Típico.

IV.2. CARACTERES (CONT.): COMERCIALIDAD DEL CONTRATO.

1. Hipótesis.
 - a. Empresario profesional.
 - b. Por conexión o accesoriadad.
 - c. Operación aislada hecha por un civil.
 - d. El acto mixto.
2. Transporte aéreo: aeronáutico por su forma, comercial por su naturaleza.
3. Consecuencias de la tipificación comercial.

SECCIÓN V: NATURALEZA JURÍDICA.

1. Importancia del tema.
2. Doctrina.
3. Nuestra posición.
4. Interpretación e Integración.

SECCIÓN VI: DENOMINACIÓN.

1. Análisis crítico.

SEGUNDA PARTE: PARTE ESPECIAL

TÍTULO PRIMERO: TRANSPORTE TERRESTRE

CAPÍTULO I: ASPECTOS GENERALES.

1. Concepto de transporte terrestre. Función e importancia económica. Su desarrollo en los diversos esquemas de integración: ALADI, Acuerdo de Cartagena, Mercado Común Centroamericano, MERCOSUR.
2. Clases de transporte: carretero y ferroviario, interno e internacional.

CAPÍTULO II: FACTORES ESENCIALES.

1. Modo
2. Medio
3. Infraestructura
4. Agentes
 - 1- Empresarios
 - a. Auxiliares.

CAPÍTULO III: OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE.

1. Clasificaciones y sub-clasificaciones.
2. Regulación administrativa.
3. Política de los transportes terrestres y acceso a la profesión.

CAPÍTULO IV: LOS ACTOS JURÍDICOS DEL TRANSPORTE TERRESTRE.

SECCIÓN I: CONTRATO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE COSAS O DE CARGA.

1. Concepto.
2. Elementos esenciales:
 - a. Subjetivos o personales: empresario, cargador o remitente, el porteador o transportador, el consignatario o destinatario.
 - b. Objetivos:
 - i. Objetos transportados
 - ii. Precio o flete
3. Categorización o clasificación del contrato de transporte de cosas.
4. Delimitación.
5. Formalidades del contrato: la carta de porte. Concepto. Función económica. Requisitos o menciones. Respuesta a nuevas formas de circulación. La carta de