



PROGRAMA DE CURSO

Universidad de la República
Facultad de Derecho
Bedelía Títulos y Certificados
PROGRAMAS VALIDADOS

Carrera	Relaciones Internacionales (Plan 2013)				
Asignatura	Logística y Transporte Internacional				
Ciclo	Profesional	Año	Cuarto	Optativa	SI
Dictado	Séptimo Semestre				
Modalidad de Enseñanza	Teórico-Práctico				
Cantidad de créditos	5				
Área de Conocimiento	Eje de Aplicación				
Instituto, Grupo al que está adscripta	Economía				
Horas presenciales	32 horas en régimen de 1 clase de 2 horas por semana				
Conocimientos previos sugeridos	Comercio Internacional, Régimen Jurídico del Comercio Exterior 1 y 2, Comercialización Internacional, Introducción a Organización de Empresas				
Docente Responsable	Prof. Adj. Martín Costa Bacigalupe				

Fundamentos.

El fundamento principal de la introducción de la Unidad Curricular en la Licenciatura es la necesidad de completar la formación de los egresados, incorporando conocimientos teórico-prácticos específicos en Transporte y Logística Internacional.

El Perfil de Egreso de la Licenciatura plantea objetivos en este sentido, indicando que el Licenciado en Relaciones Internacionales deberá estar capacitado para: "Asesorar y realizar proyectos de comercialización internacional de empresas privadas, así como el desarrollo de la logística correspondiente". En el cumplimiento de éste objetivo es que emerge la pertinencia de una formación específica en Logística y Transporte Internacional.

Concomitantemente, el mercado laboral demanda profesionales universitarios con formación general en Relaciones Internacionales y con conocimientos específicos dentro del sector del Transporte y la Logística Internacional.

Reforzar un perfil del egresado con alta demanda laboral y dar una oferta educativa pública adecuada, son los fundamentos esenciales de esta propuesta curricular.

Objetivos.

General.

Formar al estudiante en Transporte y Logística Internacional en base a una metodología teórica-práctica en un sentido profesionalizante, directamente vinculado al Perfil del Egresado y a la demanda del mercado laboral.

Objetivos específicos, que el estudiante sea capaz de:

- Comprender el funcionamiento de la Cadena de Suministros en general y de la Cadena Logística en particular, sus actores y funcionamiento.



- Conocer los distintos modos de transporte (aéreo, marítimo, terrestre y multimodal) y sus variantes.
- Aplicar los Incoterms en las la operativa Logística Internacional.
- Analizar y asesorar sobre la logística adecuada a las necesidades del cliente.
- Conocer los elementos necesarios para llevar adelante un análisis de costo de una operativa logística.
- Entender el concepto del HUB Logístico aplicado a la realidad Uruguaya y comprender las características de la infraestructura y régimen legal que posee nuestro país.
- Conocer la operativa general de una carga en términos de: transporte, seguro, despacho y demás actividades vinculadas a la logística internacional, de manera de poder aplicarla en la realidad.

Contenido

I. CADENA DE SUMISTROS Y LOGISTICA INTERNACIONAL.

1. CADENAS DE SUMINISTRO.

- a. Concepto.
- b. Relación con la deslocalización de la economía mundial.
- c. Ejemplo y presentación de casos.
- d. Función de la logística y transporte en la cadena de suministros.

2. CADENA LOGISTICA.

- a. Formatos y presentación de la cadena logística.
- b. Actores integrantes de la cadena.
- c. Etapas de la cadena y características generales.
- d. Tiempos y costos de la cadena en origen, en el ámbito internacional y en destino.
- e. Configuración de la cadena logística por:
 - i. tipo de transporte.
 - ii. tipo de servicio.
 - iii. tipo de negocio internacional.
 - iv. Exportación, importación y triangulación.
- f. Relación de los Incoterms con las etapas de la cadena.
- g. El operador logístico como articulador de la cadena. El Agente de Cargas.

II. TRANSPORTE INTERNACIONAL.

1. CONCEPTOS BÁSICOS.

- a. Definición.
- b. El transporte y la compraventa internacional. Necesidad del movimiento de mercaderías.



- c. El transporte y la logística como elementos constitutivos de los negocios internacionales.
- d. Tipos de transporte.

2. TRANSPORTE MARTÍTIMO

- a. Instituciones internacionales y normas que regulan el transporte marítimo internacional de cargas.
- b. Tipos de servicios, buques y operativas.
- c. El transporte marítimo en relación con el comercio exterior del Uruguay ¿Cómo se transportan nuestras exportaciones e importaciones?
- d. La revolución de los contenedores:
 - i. Características y tipo de contenedores. Naturaleza de la carga y tipo de contenedores. Precintos, trincados, estiba y demás servicios asociados.
 - ii. Buques porta contenedores.
 - iii. Servicios directos, trasbordos, conexiones y servicios de cabotaje y barcazas. Itinerarios, frecuencias y rutas.
 - iv. Principales empresas operadoras del mundo y su funcionamiento.
 - v. Transporte de contenedores completos (FCL) y Cargas Consolidadas (LCL). La figura del Consolidador (NVOCC).
 - vi. Operativa del transporte por contenedores para la exportación y la importación. Cadena logística, etapas e integrantes.
 - vii. La estimación de costos. Variables imprescindibles al momento de solicitar una cotización o cotizar un transporte marítimo internacional.
 - viii. Costos y tarifas. Unidades de medidas.
- e. Documentos del transporte marítimo.
 - i. Virada.
 - ii. Declaración de Embarque.
 - iii. BL (MBL, HBL)
 - iv. Manifiesto de carga.
- f. Operativa real de la carga.
 - i. Coordinación en origen; booking, schedule, ETD, ETA y cut off.
 - ii. Documentos de transporte, elaboración y control.
 - iii. Embarque, tránsito y seguimiento de embarques.
 - iv. Arribos y operativa en destino.
- g. Puerto de Montevideo.
 - i. Movimiento de cargas, importaciones, exportaciones y tránsitos.
 - ii. Infraestructura: terminales, depósitos, sectores especializados y operativa general.

3. TRANSPORTE AÉREO.

- a. Instituciones internacionales normas que regulan en transporte aéreo internacional de cargas.



- b. El transporte aéreo en relación con el comercio exterior del Uruguay. ¿Cómo se transportan nuestras exportaciones e importaciones?
- c. Características, ventajas y desventajas del transporte aéreo.
- d. Tipos de servicios, aviones y operativas.
 - i. Servicio directo e interlineal.
 - ii. Servicio Back to Back y Consolidado.
 - iii. Servicios de pasajeros y cargueros.
 - iv. Naturaleza de la mercadería y el transporte aéreo
 - v. Tiempos de tránsito, frecuencias y conexiones.
- e. Compañías Aéreas que operan en Montevideo, servicios y conexiones.
- f. Operativa del transporte para la exportación y la importación. Cadena logística, etapas e integrantes.
- g. Estimación de costos. Variables imprescindibles al momento de solicitar una cotización o cotizar un transporte internacional.
 - i. Peso tasable, peso real y volumétrico.
 - ii. Costos y franjas tarifarias en el flete.
- h. Documentos del transporte aéreo.
 - i. AWB (MAWB, HAWB)
 - ii. Manifiesto de carga.
 - iii. Pre-alert.
- i. Operativa real de la carga.
 - i. Coordinación en origen; booking, schedule, ETD, ETA y cut off.
 - ii. Documentos de transporte, elaboración y control.
 - iii. Embarque, tránsito y seguimiento de embarques.
 - iv. Arribos y operativa en destino.
- j. Terminales aéreas.
 - i. Operativa en la terminal.
 - ii. ULD. (pallet / contenedor / envirocontainer).
- k. Aeropuerto de Carrasco.
 - i. HUB Logístico. Régimen de aeropuerto Libre.
 - ii. Terminal de Cargas Uruguay. Operativa General. Movimiento de cargas, importaciones, exportaciones y tránsitos.

4. TRANSPORTE TERRESTRE.

- a. Instituciones internacionales, normas que regulan en transporte terrestre internacional de cargas.
- b. El transporte terrestre en relación con el comercio exterior del Uruguay.
- c. Tipos de servicios y operativas.
 - i. Características y tipo de camiones. Naturaleza de la carga.
 - ii. Principales destino y orígenes. Servicios, rutas y frecuencias.
 - iii. Servicios de Transporte de camiones completos (FTL) y Cargas Consolidadas (LTL).



- iv. Operativa del transporte de exportación, importación y tránsito. Cadena logística, etapas e integrantes.
 - v. Estimación de costos. Variables imprescindibles al momento de solicitar una cotización o cotizar un transporte internacional.
 - vi. Costos y tarifas. Unidades de medidas.
- d. Documentos del transporte terrestre.
 - i. CRT.
 - ii. Manifiesto de carga.
 - e. Operativa real de la carga.
 - i. Coordinación en origen, reservas, salidas y cut off.
 - ii. Documentos de transporte, elaboración y control.
 - iii. Embarque, tránsito y seguimiento de embarques.
 - iv. Arribos y operativa en destino.

5. TRANSPORTE MULTIMODAL.

- a. Tipos de servicios y operativas.
- b. Documentos del Multimodal.
- c. Operativa real de la carga.
 - i. Coordinación en origen, reservas, salidas y cut off.
 - ii. Documentos de transporte, elaboración y control.
 - iii. Embarque, tránsito y seguimiento de embarques.
 - iv. Cambio de medio de transporte, trasbordos, trasiegos, tránsitos, etc.

6. CARGAS ESPECIALES.

- a. Cargas peligrosas (IMO)
- b. Carga Refrigerada.
- c. Animales Vivos.
- d. Carga con sobre-dimensiones.
- e. Restos Humanos.
- f. Carga perecible.
- g. Carga proyecto.

7. ACTORES Y OPERATIVAS REALACIONADAS AL TRANSPORTE INTERNACIONAL.

- a. Aseguradoras y seguros.
- b. Bancos y pagos internacionales.
- c. Tradings y triangulaciones.
- d. Brokers.
- e. Despachantes de Aduanas y operaciones Aduaneras.



III. URUGUAY HUB LOGÍSTICO. PUERTA DE ENTRADA AL SUR DE SUDAMERICA.

- a. Concepto de HUB Logístico.
- b. Impulso desde los gobiernos como Política de Estado.
- c. Regímenes jurídicos aplicables:
 - i. Puerto y Aeropuerto libre.
 - ii. Zonas Francas, depósitos fiscales.
 - iii. Actividades y operativas permitidas.
 - iv. Tránsitos terrestres y fluviales.
 - v. Operaciones Multimodal.
 - vi. Operaciones con Zona Franca y depósitos extra portuarios.

Metodología de enseñanza.

El curso consta de 32 horas presenciales, distribuidas de la siguiente manera:

- 16 horas teóricas (equivalentes a 32 horas según ordenanza de grado , 1h. presencial + 1h. de estudio) ;
- 16 horas prácticas (equivalentes a 24 horas según ordenanza de grado, 1h. presencial + 0,5 h. de estudio).

Se suman 16 horas tareas externas por medio de Entorno Virtual de Enseñanza (EVA) en base a la modalidad de Juego de Roles/Metodología de Casos:

- Equivalentes a 24 horas según régimen de horas prácticas de la ordenanza de grado (1h. presencial + 0,5 h. de estudio).

La propuesta de clase se basa en un régimen teórico-práctico. Combinará la exposición teórica del cuerpo docente apoyado en la presentación de casos prácticos a partir de la experiencia real en el sector del Transporte y Logística Internacional.

Se incorporará la participación de Expertos de distintas áreas del sector (CENAVE – INALOG – AUDACA – IATA – ADAU-SUTAC-SUCTRA-TERMINALES PORTUARIAS, etc.) en base a las necesidades del curso y criterios del equipo docente.

El curso tendrá un uso continuo del Entorno Virtual de Enseñanza (EVA) como soporte documental y para la realización de las actividades de estudio de casos.

Formas de evaluación.

El curso se regirá por el Reglamento vigente de Facultad de Derecho.

Bibliografía básica de lectura obligatoria para los estudiantes.

1. Cabrera Cánovas, Alfonso. Transporte internacional de mercancías. Madrid: Global Marketing Strategies, 2018.
2. Cabrera Cánovas, Alfonso. Transporte aéreo internacional de mercancías. Madrid: ICEX España Exportación e Inversiones, 2016.
3. Material de lectura elaborado por el equipo docente.



Bibliografía complementaria.

1. Cámara de Comercio Internacional, (2020) Incoterms 2020
2. Lobato Gómez, Francisco. (2015) Transporte internacional de mercancías
3. Álvarez Ochoa, Francisco. (2016) Transporte internacional de mercancías.
4. Ballou, Ronald H. (2004) Logística. Administración de la Cadena de Suministro
5. Long, Douglas. (2012) Logística Internacional. Administración de la cadena de abastecimiento global.